

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

<u>Secțiunea 1</u>	
Titlul proiectului de act normativ	
Hotărâre de Guvern privind transferul cu plată a instalației de semnalizare automată a trecerii la nivel (SAT) de la km 340+890 aflată pe linia de cale ferată Piatra Olt-Podul Olt, din patrimoniul S.C. Hidroelectrica S.A.-Sucursala Hidrocentrale Sibiu în domeniul public al statului aflat în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii	
<u>Secțiunea a 2-a</u>	
Motivul emiterii actului normativ	
1. Descrierea situației actuale	Societatea Comercială Hidroelectrica S.A., s-a înființat prin reorganizarea Companiei Naționale de Electricitate S.A., conform H.G. nr.627/2000, având ca principal domeniu de activitate distribuția și furnizarea energiei electrice. S.C. Hidroelectrica S.A. are ca principal obiect de activitate producerea și vânzarea energiei electrice, realizarea de servicii de gospodărire a apelor din acumularile proprii, ecluzarea navelor fluviale de pe Dunare, inclusiv a celor agabaritice, transport fluvial și navigație în domeniul propriu și transbordarea de mărfuri între mijloacele de transport naval și terestre, prin capacitățile disponibile la ecluzele de pe Dunare, operațiuni de import-export de energie electrică în condițiile legii, modernizarea și re tehnologizarea instalațiilor energetice existente, precum și extinderea automatizării, cercetare-proiectare în domeniul său de activitate. Ministerul Economiei și Comerțului, în calitate de autoritate concedentă, a concesionat S.C. Hidroelectrica S.A. prin

	Contractul de Concesiune nr. 171/27.12.2004, bunurile care alcătuiesc domeniul public și al terenurilor pe care acestea sunt amplasate. Obiectul contractului de concesiune îl constituie concesionarea bunurilor proprietate publică a statului din domeniul producerii energiei electrice în centrale hidroelectrice și a terenurilor pe care acestea sunt amplasate, în scopul exploatării, reabilitării, modernizării, re tehnologizării, precum și construirii de noi amenajări hidroelectrice conform programelor de investiții. S.C. Hidroelectrica S.A., societate aflată sub autoritatea Ministerul Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri, deține în proprietate mijlocul fix “Instalație de semnalizare automată a trecerii la nivel (SAT) de la km 340+890” aflată pe linia de cale ferată Piatra Olt-Podul Olt. Instalația a fost aprobată de Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A. București prin avizul nr. 7 /08.01.2003 și a fost realizată pentru asigurarea siguranței circulației feroviare și rutiere la trecerea la nivel cu calea ferată de pe drumul de acces la CHE Robești, care urmează să fie pusă în funcțiune la sfârșitul anului 2011. “Instalația de semnalizare automată a trecerii la nivel (SAT) de la km 340+890” deținută de S.C. Hidroelectrica S.A. – Sucursala Hidrocentrale Sibiu este o „Instalație de semnalizare automată a trecerilor la nivel, cu și fără barieră” ce face parte din categoria „Instalațiilor fixe de siguranță și de conducere operativă a circulației feroviare aferente liniilor de cale ferată aparținând infrastructurii feroviare publice” conform pct. d) din Anexa nr. 2 H.G. 581/1998 privind
--	---

	înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate – CFR S.A. prin reorganizarea S.N.C.F.R.
2. Schimbări preconizate	Potrivit prevederilor art. 8-11, din OUG 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea S.N.C.F.R., mijlocul fix aflându-se pe o cale ferată ce face parte din infrastructura feroviară publică, acesta devine element concret al infrastructurii feroviare publice a cărei administrare se asigură de către Companiei Națională de Căi Ferate - CFR S.A., căreia i se atribuie în concesiune de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii. Prin Hotărârea Adunării Generale a Acționarilor S.C. Hidroelectrică S.A nr.26/2011 s-a probat transferul cu plată a “Instalației de semnalizare automată a trecerii la nivel (SAT) de la km 340+890”
3. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<u>Secțiunea a 3-a</u>	
Impactul socioeconomic al proiectului de act normativ	
1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
1^1. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

3. Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
4. Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
5. Alte informații						
<u>Secțiunea a 4-a</u>						
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)						
						mii lei
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus	-	-	-	-	-	-
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus	-	-	-	-	-	-
3. Impact financiar, plus/minus	-	-	-	-	-	-
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	-	-	-	-	-	-
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	-	-	-	-	-	-
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau	-	-	-	-	-	-

cheltuielilor bugetare						
<u>Secțiunea a 5-a</u> Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare						
1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau aprobate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	-					
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederilor comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
3. Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					

4. Hotărâri ale Curții de Justiție a uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Nu este cazul.
<u>Secțiunea a 6-a</u>	
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ	
1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de	Proiectul de act normativ urmează să fie avizat de către: - Consiliul Legislativ

Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	
6. Alte informații	Nu este cazul.
<u>Secțiunea a 7-a</u> Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Au fost îndeplinite procedurile de transparență decizională instituite prin Legea 52/2003.
2. Informarea societății civile cu privire la un eventual impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Alte informații	Nu este cazul.
<u>Secțiunea a 8-a</u> Măsuri de implementare	
1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	
---	--

Față de cele prezentate mai sus, în temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, s-a elaborat alăturatul proiect de Hotărâre a Guvernului privind transferul cu plată a instalației de semnalizare automată a trecerii la nivel (SAT) de la km 340+890 aflată pe linia de cale ferată Piatra Olt-Podul Olt, din patrimoniul S.C.Hidroelectrica S.A.-Sucursala Hidrocentrale Sibiu în domeniul public al statului aflat în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, pe care, dacă sunteți de acord, vă rugăm să-l aprobați.

**MINISTRUL ECONOMIEI, COMERȚULUI
ȘI MEDIULUI DE AFACERI**

ION ARITON

SECRETAR DE STAT

Claudiu Constantin STAFIE

SECRETAR GENERAL,

Sergiu Noruț STĂNIȘTEANU

Direcția Generală Energie

**Director General
Alexandru SĂNDULESCU**

**Director
Marius UNTESCU**

Direcția Generală Financiar Contabilitate

***Direcția Generală Juridică și
Relații Instituționale***

**Director General Adjunct
Magdalena NICULESCU**

Director General
Diana FLOREA

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

<u>Secțiunea 1</u>	
Titlul proiectului de act normativ	
Hotărâre de Guvern privind transferul cu plată a instalației de semnalizare automată a trecerii la nivel (SAT) de la km 340+890 aflată pe linia de cale ferată Piatra Olt-Podul Olt, din patrimoniul S.C. Hidroelectrica S.A.- Sucursala Hidrocentrale Sibiu în domeniul public al statului aflat în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii	
<u>Secțiunea a 2-a</u>	
Motivul emiterii actului normativ	
1. Descrierea situației actuale	Societatea Comercială Hidroelectrica S.A., s-a înființat prin reorganizarea Companiei Naționale de Electricitate S.A., conform H.G. nr.627/2000, având ca principal domeniu de activitate distribuția și furnizarea energiei electrice. S.C. Hidroelectrica S.A. are ca principal obiect de activitate producerea și vânzarea energiei electrice, realizarea de servicii de gospodărire a apelor din acumularile proprii, ecluzarea navelor fluviale de pe Dunare, inclusiv a celor agabaritice, transport fluvial și navigație în domeniul propriu și transbordarea de mărfuri între mijloacele de transport naval și terestre, prin capacitățile disponibile la ecluzele de pe Dunare, operațiuni de import-export de energie electrică în condițiile legii, modernizarea și re tehnologizarea instalațiilor energetice existente, precum și extinderea automatizării, cercetare-proiectare în domeniul său de

	activitate. Ministerul Economiei și Comerțului, în calitate de autoritate concedentă, a concesionat S.C. Hidroelectrica S.A. prin Contractul de Concesiune nr. 171/27.12.2004, bunurile care alcătuiesc domeniul public și al terenurilor pe care acestea sunt amplasate. Obiectul contractului de concesiune îl constituie concesionarea bunurilor proprietate publică a statului din domeniul producerii energiei electrice în centrale hidroelectrice și a terenurilor pe care acestea sunt amplasate, în scopul exploatării, reabilitării, modernizării, retehnologizării, precum și construirii de noi amenajări hidroelectrice conform programelor de investiții. S.C. Hidroelectrica S.A., societate aflată sub autoritatea Ministerul Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri, deține în proprietate mijlocul fix “Instalație de semnalizare automată a trecerii la nivel (SAT) de la km 340+890” aflată pe linia de cale ferată Piatra Olt-Podul Olt. Instalația a fost aprobată de Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A. București prin avizul nr. 7 /08.01.2003 și a fost realizată pentru asigurarea siguranței circulației feroviare și rutiere la trecerea la nivel cu calea ferată de pe drumul de acces la CHE Robești, care urmează să fie pusă în funcțiune la sfârșitul anului 2011. “Instalația de semnalizare automată a trecerii la nivel (SAT) de la km 340+890” deținută de S.C. Hidroelectrica S.A. – Sucursala Hidrocentrale Sibiu este o „Instalație de semnalizare automată a trecerilor la nivel, cu și fără barieră” ce face parte din categoria „Instalațiilor fixe de siguranță și
--	---

	de conducere operativă a circulației feroviare aferente liniilor de cale ferată aparținând infrastructurii feroviare publice” conform pct. d) din Anexa nr. 2 H.G. 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate – CFR S.A. prin reorganizarea S.N.C.F.R.
2. Schimbări preconizate	Potrivit prevederilor art. 8-11, din OUG 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea S.N.C.F.R., mijlocul fix aflându-se pe o cale ferată ce face parte din infrastructura feroviară publică, acesta devine element concret al infrastructurii feroviare publice a cărei administrare se asigură de către Companiei Națională de Căi Ferate - CFR S.A., căreia i se atribuie în concesiune de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii. Promovarea proiectului de act normativ a fost aprobată conform Hotărârii Adunării Generale a Acționarilor S.C. Hidroelectrică S.A.
3. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<u>Secțiunea a 3-a</u>	
Impactul socioeconomic al proiectului de act normativ	
1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
1^1. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Impactul	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

asupra mediului de afaceri						
3. Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
4. Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
5. Alte informații						
<u>Secțiunea a 4-a</u>						
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)						
						mii lei
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus	-	-	-	-	-	-
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus	-	-	-	-	-	-
3. Impact financiar, plus/minus	-	-	-	-	-	-
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	-	-	-	-	-	-
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	-	-	-	-	-	-
6. Calcule detaliate privind fundamentarea	-	-	-	-	-	-

modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
<u>Secțiunea a 5-a</u> Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare						
1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau aprobate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	-					
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederilor comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
3. Măsurile normative necesare aplicării directe	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					

a actelor normative comunitare	
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Nu este cazul.
<u>Secțiunea a 6-a</u>	
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ	
1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Consultările organizate cu autoritățile	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Informații privind avizarea de către:	Proiectul de act normativ urmează să fie avizat de către:

f) Consiliul Legislativ g) Consiliul Suprem de Apărare a Țării h) Consiliul Economic și Social i) Consiliul Concurenței j) Curtea de Conturi	- Consiliul Legislativ
6. Alte informații	Nu este cazul.
<u>Secțiunea a 7-a</u> Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Au fost îndeplinite procedurile de transparență decizională instituite prin Legea 52/2003.
2. Informarea societății civile cu privire la un eventual impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Alte informații	Nu este cazul.
<u>Secțiunea a 8-a</u> Măsuri de implementare	

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
--	--

Față de cele prezentate mai sus, în temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, s-a elaborat alăturatul proiect de Hotărâre a Guvernului privind transferul cu plată a instalației de semnalizare automată a trecerii la nivel (SAT) de la km 340+890 aflată pe linia de cale ferată Piatra Olt-Podul Olt, din patrimoniul S.C. Hidroelectrica S.A.-S.H. Sibiu în domeniul public al statului aflat în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, pe care, dacă sunteți de acord, vă rugăm să-l aprobați.

**MINISTRUL ECONOMIEI, COMERȚULUI
ȘI MEDIULUI DE AFACERI**

ION ARITON

SECRETAR DE STAT

Claudiu Constantin STAFIE

SECRETAR GENERAL,

Sergiu Noruț STĂNIȘTEANU

Direcția Generală Energie

**Director General
Alexandru SĂNDULESCU**

***Direcția Generală Juridică și
Relații Instituționale***

**Director General Adjunct
Magdalena NICULESCU**

Director
Marius UNTESCU
Direcția Generală Financiar Contabilitate
Diana FLOREA